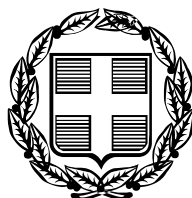


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1736**

30 Αυγούστου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 284/2006 (1)

Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τα υπ' αριθμ. οικ. 435/14.7.2006 έγγραφο της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 1 (παρ. 1,2 και 3) του ν.1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/1983) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του ν.1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70/Α/1984) καθώς και το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/1990).

3) Το εδάφιο δ΄ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν.4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995, (ΦΕΚ 211/Α/11.10.1995).

4) Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

5) Το άρθρο 1 του ν. 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του ν. 4328/1929» (ΦΕΚ 172/Α/1975).

6) Τα π.δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).

7) Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006 Α/6.8.1992 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 517/Β/1992).

8) Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 όμοια απόφαση (ΦΕΚ 204 Β΄).

9) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 62/2005 (ΦΕΚ 98/Α/2005), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αριθμ. 284/2006 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρία της 26.7.2006 και η οποία έχει ως εξής:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου που οφείλονται στην καύση ορισμένων τύπων υγρών καυσίμων, ώστε να μειωθούν οι επιβλαβείς συνέπειες των εκπομπών αυτών στον άνθρωπο και το περιβάλλον.

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού, καθορίζονται στα άρθρα 3,4,5,6 της παρούσας ανώτατα όρια περιεκτικότητας σε θείο ορισμένων υγρών καυσίμων παραγώγων του πετρελαίου.

Οι περιορισμοί στην περιεκτικότητα σε θείο που επιβάλλονται με την απόφαση αυτή δεν ισχύουν για:

α) τα καύσιμα που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές.

β) τα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία πριν από την τελική καύση.

γ) τα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία στη βιομηχανία διύλισης.

δ) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από πολεμικά πλοία και άλλα σκάφη που εκτελούν στρατιωτική υπηρεσία. Ωστόσο, με τη θέσπιση κατάλληλων μέτρων τα οποία δεν δυσχεραίνουν την επιχειρησιακή δραστηριότητα ή ικανότητα των εν λόγω πλοίων, οι αρμόδιες αρχές επιδιώκουν να διασφαλίζουν ότι τα πλοία αυτά λειτουργούν κατά τρόπο συμβιβαζόμενο με την παρούσα απόφαση, εφόσον αυτό είναι εύλογο και πρακτικά εφικτό.

ε) οιαδήποτε χρήση καυσίμων σε σκάφος που είναι αναγκαία ειδικά για την ασφάλεια του πλοίου ή για τη διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα

στ) οιαδήποτε χρήση καυσίμων σε πλοίο που καθίσταται αναγκαία λόγω βλάβης του σκάφους ή του εξοπλισμού του, υπό τον όρο ότι, μετά την εμφάνιση της βλάβης, έχουν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση των υπερβολικών εκπομπών και ότι λαμβάνονται, το ταχύτερο δυνατό, μέτρα για την αποκατάσταση της βλάβης. Τούτο δεν εφαρμόζεται εάν ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος προκάλεσαν τη βλάβη εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

ζ) τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σε πλοία τα οποία χρησιμοποιούν εγκεκριμένες τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. «βαρύ μαζούτ (heavy fuel oil)»:

κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 51 έως 271019 69, ή κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου (εκτός από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που ορίζεται στις παραγρ. 2 και 3), το οποίο, λόγω των ορίων απόσταξής του, υπάγεται στην κατηγορία των βαρέων ελαίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα και του οποίου λιγότερο από 65% κατ' όγκον (περιλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250oC, με τη μέθοδο ASTM D 86. Εάν η απόσταξη δεν μπορεί να προσδιορισθεί με τη μέθοδο ASTM D 86, το πετρελαϊκό προϊόν ομοίως κατατάσσεται στην κατηγορία του βαρέος μαζούτ.

2. «Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil)»:

κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 25, 2710 19 29 ή 2710 19 45 ή 2710 19 49, ή κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, του οποίου λιγότερο από το 65 % κατ' όγκο (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 250°C και του οποίου τουλάχιστον 85% κατ' όγκον (συμπεριλαμβανομένων των απωλειών) αποστάζει σε θερμοκρασία 350°C με τη μέθοδο ASTM D86.

Τα πετρέλαια ντίζελ που ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 2 και 3 της υπ' αριθμ. Α.Χ.Σ. 291/2003 (ΦΕΚ 332/Β/2004), απόφασης αποκλείονται από τον παρόντα ορισμό. Επίσης εξαιρούνται από τον ορισμό αυτό τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από μη οδικά κινητά μηχανήματα και γεωργικούς ελκυστήρες.

3. «καύσιμα πλοίων»:

κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που προορίζεται για πλοία ή χρησιμοποιείται επ' αυτών, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8217.

4. «ντίζελ πλοίων»:

κάθε καύσιμο πλοίων το ιξώδες ή η πυκνότητα του οποίου εμπίπτουν στο εύρος του ιξώδους ή της πυκνότητας που καθορίζονται για τις ποιότητες DMB και DMC στον πίνακα Ι του ISO 8217

5. «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων»:

κάθε καύσιμο πλοίων το ιξώδες ή η πυκνότητα του οποίου εμπίπτουν στο εύρος του ιξώδους ή της πυκνότητας που καθορίζονται για τις ποιότητες DMX και DMA στον πίνακα Ι του ISO 8217

6. «MARPOL»:

η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978

7. «παράρτημα VI της MARPOL»:

το παράρτημα με τίτλο "Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία", το οποίο προστίθεται στη MARPOL με το πρωτόκολλο του 1997

8. «περιοχές ελέγχου των εκπομπών SOx»:

θαλάσσιες περιοχές που ορίζονται με αυτόν τον τρόπο από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) δυνάμει του παραρτήματος VI της MARPOL

9. «επιβατηγά πλοία»:

πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες

ως επιβάτης νοείται οιοδήποτε άτομο, εκτός από:

α) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και

β) παιδιά κάτω του ενός έτους

10. «τακτικό δρομολόγιο»:

σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου που εξυπηρετεί τη συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή

περισσότερων λιμανιών, ή σειρά ταξιδιών από και προς το ίδιο λιμάνι χωρίς ενδιάμεσες στάσεις, είτε:

α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων είτε

β) όταν οι διαπλεύσεις είναι τόσο τακτικές ή συχνές που να συνιστούν αναγνωρίσιμο πρόγραμμα

11. «πολεμικό πλοίο»:
πλοίο το οποίο ανήκει στις ένοπλες δυνάμεις ενός κράτους και φέρει τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που διακρίνουν τέτοια πλοία της εθνικότητάς του, υπό τη διοίκηση αξιωματικού δεόντως τοποθετημένου από την κυβέρνηση του κράτους και του οποίου το όνομα εμφαίνεται στη σχετική επετηρίδα ή ανάλογο πίνακα, και το οποίο πλοίο είναι επανδρωμένο με πλήρωμα που τελεί υπό κανονική στρατιωτική πειθαρχία

12. «ελλιμενισμένα πλοία»:
πλοία που βρίσκονται ασφαλώς προσδεδεμένα ή αγκυροβολημένα σε κοινοτικό λιμένα κατά τη διάρκεια της παραμονής τους για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύουν όταν δεν εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης

13. «σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας»:
σκάφος που προορίζεται ιδίως να χρησιμοποιηθεί σε εσωτερική πλωτή οδό, όπως ορίζεται στην οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4 Οκτωβρίου 1982, για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων όλων των σκαφών που διαθέτουν:

α) κοινοτικό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας, όπως ορίζεται στην οδηγία 82/714/ΕΟΚ,

β) πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου

14. «Διάθεση στην αγορά»:
η προμήθεια ή η διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της δικαιοδοσίας των κρατών μελών, καυσίμων πλοίων προς καύση επ’ αυτών. Εξαιρείται η προμήθεια ή η διάθεση καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων

15. «εξόχως απόκεντρες περιοχές της Κοινότητας»:
τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα, οι Αζόρες, η Μαδέρα και οι Κανάριες Νήσοι, όπως προβλέπεται στο άρθρο 299 της συνθήκης

16. «τεχνολογία μείωσης των εκπομπών»:
σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων ή κάθε άλλη εξακριβώσιμη και αναγκαστικής εφαρμογής τεχνολογική μέθοδος.

17. «Μέθοδος ASTM»:
Οι μέθοδοι οι οποίες έχουν καθορισθεί από τον αμερικανικό οργανισμό προτύπων για δοκιμές και υλικά (American Society for Testing and Materials) στην έκδοση 1976 των προτύπων ορισμών και προδιαγραφών για τα πετρελαϊκά και τα λιπαντικά προϊόντα.

18. «Μονάδα καύσης»:
Οποιαδήποτε τεχνική συσκευή εντός της οποίας διενεργείται η οξείδωση των καυσίμων προκειμένου να χρησιμοποιηθεί η εκλυόμενη θερμότητα.

Άρθρο 3
Μέγιστη περιεκτικότητα του βαρέος μαζούτ σε θείο

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2003 δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,00% κατά μάζα.

2.1 Με την επιφύλαξη της κατάλληλης παρακολούθησης των εκπομπών εκ μέρους των αρμόδιων αρχών για την προστασία του περιβάλλοντος, η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται για το βαρύ μαζούτ που χρησιμοποιείται:

α) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ’ αριθμ. Η.Π 29457/1511 (ΦΕΚ 992/Β/2005) απόφασης, που αποτελεί ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας 2001/80/ΕΚ, για τον περιορισμό των εκπομπών στην ατμόσφαιρα ορισμένων ρύπων, οι οποίες θεωρούνται νέες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 9 της εν λόγω απόφασης και οι οποίες τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που ισχύουν για αυτές τις εγκαταστάσεις, κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα IV, της εν λόγω απόφασης, και σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής

β) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ’ αριθμ. Η.Π 29457/1511 απόφασης, οι οποίες θεωρούνται υφιστάμενες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 10 της εν λόγω απόφασης, όταν οι εκπεμπόμενες από αυτές ποσότητες διοξειδίου του θείου είναι το πολύ 1700 mg/Nm3, όταν το καυσαέριο έχει περιεκτικότητα οξυγόνου 3% κατ’ όγκο σε ξηρή βάση, και όταν, από την 1η Ιανουαρίου 2008, οι εκπεμπόμενες ποσότητες διοξειδίου του θείου από τις εγκαταστάσεις καύσης που εμπίπτουν στο άρθρο 4 παρ. Β εδάφιο 1.α είναι ίσες ή μικρότερες από εκείνες οι οποίες προκύπτουν λόγω συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου για νέες εγκαταστάσεις που περιέχονται στο μέρος Α του παραρτήματος IV της εν λόγω απόφασης, καθώς και όταν είναι σκόπιμο να εφαρμόζονται τα άρθρα 6, 7 και 10 αυτής

γ) σε άλλες εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των στοιχείων α) ή β), όταν οι εκπεμπόμενες από αυτές ποσότητες διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνουν τα 1700 mg/Nm3, όταν το καυσαέριο έχει περιεκτικότητα οξυγόνου 3% κατ’ όγκο σε ξηρή βάση

δ) για την καύση σε διϋλιστήρια, όταν ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των εγκαταστάσεων του διϋλιστηρίου, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων, δεν υπερβαίνει τα 1700 mg/Nm^3. Αυτό δεν εφαρμόζεται σε εγκαταστάσεις καύσης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α) ή, από την 1η Ιανουαρίου 2008, στις εγκαταστάσεις καύσης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου β).

2.2 Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 θα συνεχίσουν να λειτουργούν μόνον εφ’ όσον στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας θα καθορίζονται συγκεκριμένα τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών.

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 2 επανεξετάζονται και, εάν χρειάζεται, τροποποιούνται, υπό το πρίσμα κάθε τυχόν μελλοντικής τροποποίησης της υπ’ αριθμ. Η.Π 29457/1511 απόφασης.

Άρθρο 4
Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο του πετρελαίου εσωτερικής καύσης

Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πετρελαίων εσωτερικής καύσης από:

- την 11η Αυγούστου 2006 έως την 31η Δεκεμβρίου 2007, αν η περιεκτικότητά τους σε θείο είναι άνω του 0,20% κατά μάζα,

- την 1η Ιανουαρίου 2008 αν η περιεκτικότητά τους σε θείο είναι άνω του 0,10% κατά μάζα.

Άρθρο 5

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς λιμένες της Κοινότητας.

1. Από την 11η Αυγούστου 2006 δεν χρησιμοποιούνται στα ελληνικά χωρικά ύδατα από επιβατηγά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια από ή προς οποιονδήποτε κοινοτικό λιμένα, καύσιμα πλοίων των οποίων η περιεκτικότητα σε θείο υπερβαίνει το 1,5 % κατά μάζα. Η διάταξη αυτή αφορά τα σκάφη με ελληνική σημαία και τα σκάφη κάθε σημαίας ενόσω βρίσκονται σε περιοχές δικαιοδοσίας Λιμενικών Αρχών, οι οποίες έχουν την ευθύνη εφαρμογής της απαίτησης αυτής.

2. Από την 11η Αυγούστου 2006 οι Λιμενικές αρχές απαιτούν τη σωστή συμπλήρωση των ημερολογίων των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών αλλαγής καυσίμων, ως προϋπόθεση για την είσοδο των πλοίων σε λιμένες της Ελλάδας.

3. Από την 11η Αυγούστου 2006 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανονισμό 18 του παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78:

- οι Λιμενικές αρχές τηρούν μητρώο των τοπικών προμηθευτών καυσίμων πλοίων,
- οι Λιμενικές αρχές λαμβάνουν τα προβλεπόμενα μέτρα κατά των προμηθευτών καυσίμων πλοίων για τους οποίους διαπιστώνεται ότι παραδίδουν καύσιμα που δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο δελτίο παράδοσης της αποθήκης καυσίμων,
- οι Λιμενικές αρχές επιβάλλουν την λήψη διορθωτικών μέτρων ώστε τα καύσιμα πλοίων που δεν είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές να συμμορφωθούν με αυτές.
- οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι η περιεκτικότητα σε θείο όλων των καυσίμων πλοίων που πωλούνται στην ελληνική επικράτεια αναγράφεται στο δελτίο παράδοσης της αποθήκης καυσίμων, που συνοδεύεται από σφραγισμένο δείγμα που φέρει την υπογραφή του εκπροσώπου του παραλαμβάνοντος πλοίου.

4. Από την 11η Αυγούστου 2006 οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι: δεν διατίθεται στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, ντίζελ πλοίων, εάν η περιεκτικότητα σε θείο του εν λόγω ντίζελ πλοίων υπερβαίνει το 1,5 % κατά μάζα.

Άρθρο 6

Μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων που χρησιμοποιούνται από σκάφη ελλιμενισμένα σε λιμένες εντός της ελληνικής επικράτειας

1. Οι Λιμενικές αρχές λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2010, δεν χρησιμοποιούνται καύσιμα πλοίων με περιεκτικότητα σε θείο που να υπερβαίνει το 0,1 % κατά μάζα σε σκάφη ελλιμενισμένα, παρέχεται στο πλοίο εύλογος χρόνος για να ολοκληρώσει κάθε αναγκαία διαδικασία αλλαγής καυσίμων, το συντομότερο δυνατόν, μετά την άφιξη στη θέση ελλιμενισμού και, όσο το δυνατόν αργότερα, πριν από την αναχώρηση.

Οι Λιμενικές αρχές απαιτούν να καταχωρίζεται στα ημερολόγια των πλοίων η χρονική στιγμή κάθε εργασίας αλλαγής καυσίμων.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται:

α) όταν, σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στις Λιμενικές αρχές προγράμματα δρομολογίων, τα πλοία αναμένεται να παραμείνουν ελλιμενισμένα για λιγότερο από δύο ώρες

β) μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2012, για τα σκάφη τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα του άρθρου 13 της παρούσας και τα οποία εκτελούν υπηρεσία αποκλειστικά εντός της επικράτειας της Ελληνικής Δημοκρατίας

γ) στα πλοία που κλείνουν όλες τις μηχανές και συνδέονται με παροχή ηλεκτρικής ενεργείας όσο είναι ελλιμενισμένα.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2010, οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι δεν διατίθεται στην αγορά, εντός της ελληνικής επικράτειας, πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων, εάν η περιεκτικότητα σε θείο του εν λόγω πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων υπερβαίνει το 0,1 % κατά μάζα. Μέχρι 31.12.2009, επιτρέπεται εντός της ελληνικής επικράτειας ή σε περιοχές αυτής η χρήση πετρελαίου ναυτιλίας με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο όπως προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις.

Άρθρο 7

Δοκιμές και χρήση νέων τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών

1. Με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργών ΥΕΝ και ΥΠΕΧΩΔΕ [σύμφωνα με το άρθρο τρίτο παρ. 2(β) του ν. 3104/2003] και σε συνεργασία με άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε., μπορούν, κατά περίπτωση, να εγκρίνονται δοκιμές τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία ή σε θαλάσσιες περιοχές εντός της ελληνικής επικράτειας. Κατά τις δοκιμές αυτές, η χρησιμοποίηση καυσίμων πλοίων που πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 5 και 6 δεν είναι υποχρεωτική, υπό τον όρο ότι:

- στην Επιτροπή και σε κάθε κράτος το λιμένα του οποίου αφορά απευθύνεται κοινοποίηση γραπτώς τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την έναρξη των δοκιμών,
- η διάρκεια της άδειας για τη διενέργεια των δοκιμών δεν υπερβαίνει τους 18 μήνες,
- όλα τα πλοία τα οποία συμμετέχουν στις δοκιμές είναι εφοδιασμένα με απαραβίαστο εξοπλισμό για τη συνεχή παρακολούθηση των εκπομπών καυσαερίων και τον χρησιμοποιούν καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών,
- όλα τα πλοία τα οποία συμμετέχουν στις δοκιμές επιτυγχάνουν μειώσεις των εκπομπών τουλάχιστον ισοδύναμες προς εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν μέσω των ορίων περιεκτικότητας των καυσίμων σε θείο που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση,
- υπάρχουν τα κατάλληλα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων για όλα τα απόβλητα που παράγονται από τις τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών,
- διενεργείται εκτίμηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, ιδίως όσον αφορά τα οικοσυστήματα σε λιμένες και εκβολές ποταμών καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών, και
- παρέχονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δημοσιεύονται πλήρη αποτελέσματα, εντός έξι μηνών από το τέλος των δοκιμών.

2. Οι τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών για τα πλοία που φέρουν ελληνική σημαία εγκρίνονται από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3 παράγραφος 2 υπ' αριθμ. 2099/2002 του κανονισμού (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5 Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), λαμβάνοντας υπόψη:

- τις κατευθυντήριες γραμμές που συντάσσει ο ΔΝΟ,
- τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών που έχουν διενεργηθεί δυνάμει της παραγράφου 1,
- τις συνέπειες για το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των εφικτών μειώσεων των εκπομπών και τις επιπτώσεις στα οικοσυστήματα σε λιμένες και εκβολές ποταμών,
- τη δυνατότητα παρακολούθησης και εξακρίβωσης.

3. Με βάση τις πρόνοιες στην κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 1 μπορεί να επιτρέπεται στα πλοία να χρησιμοποιούν εγκεκριμένες τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο που πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 5 και 6 της παρούσας, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω πλοία:
- επιτυγχάνουν συνεχώς μειώσεις των εκπομπών οι οποίες είναι τουλάχιστον ισοδύναμες προς εκείνες που θα μπορούσαν να επιτευχθούν μέσω των ορίων περιεκτικότητας των καυσίμων σε θείο που προβλέπει η παρούσα απόφαση,
- έχουν εγκατεστημένο εξοπλισμό συνεχούς παρακολουθήσεως των εκπομπών, και
- αποδεικνύουν σαφώς ότι τα τυχόν απόβλητα που απορρίπτουν σε λιμένες και σε εκβολές ποταμών, δεν έχουν επιπτώσεις επί των οικοσυστημάτων, βάσει κριτηρίων τα οποία οι Λιμενικές αρχές γνωστοποιούν στον ΔΝΟ, μέσω της αρμόδιας επιτελικής υπηρεσίας του ΥΕΝ (ΥΕΝ/ΔΠΘΠ).

Άρθρο 8
Αλλαγή στην προμήθεια καυσίμων

Εάν μία αιφνίδια αλλαγή στην προμήθεια αργού πετρελαίου, προϊόντων πετρελαίου ή άλλων υδρογονανθράκων καταστήσει δυσχερή την εφαρμογή των ορίων μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο, που προβλέπονται στα άρθρα 3, 4, 5 και 6, το Υπουργείο Ανάπτυξης ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά. Τα στοιχεία αυτά κοινοποιούνται στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και στο Γ.Χ.Κ.

Η Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει υψηλότερες οριακές τιμές, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι μηνών και κοινοποιεί την απόφασή της στο Συμβούλιο και στα κράτη μέλη.

Η απόφαση της Επιτροπής μπορεί να παραπεμφθεί από κάθε κράτος μέλος στο Συμβούλιο μέσα σε ένα μήνα. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να εκδώσει διαφορετική απόφαση μέσα σε δύο μήνες.

Άρθρο 9
Δειγματοληψία και ανάλυση

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για τον έλεγχο των καυσίμων, τα οποία κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά, πραγματοποιούν δειγματοληψίες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για να διαπιστωθεί ότι η περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο είναι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις σχετικές διατάξεις των άρθρων 3, 4, 5 και 6 της παρούσας απόφασης. Χρησιμοποιείται, ανάλογα με την περίπτωση, καθένα από τα ακόλουθα μέσα δειγματοληψίας, ανάλυσης και επιθεώρησης:
- δειγματοληψία των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων κατά την παράδοσή τους στα πλοία, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΔΝΟ, και ανάλυση της περιεκτικότητάς τους σε θείο,
- δειγματοληψία και ανάλυση της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων που προορίζονται για καύση επί των πλοίων και τα οποία περιέχονται σε δεξαμενές, εφόσον είναι εφικτό, και σε δείγματα από σφραγισμένες αποθήκες καυσίμων επί πλοίων,
- επιθεώρηση των ημερολογίων των πλοίων και των δελτίων παράδοσης αποθηκών καυσίμων.

Η δειγματοληψία αρχίζει από την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ το σχετικό όριο για τη μέγιστη περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο. Διεξάγεται με επαρκή συχνότητα, σε επαρκείς ποσότητες και κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δείγματα είναι αντιπροσωπευτικά των εξεταζόμενων καυσίμων και των καυσίμων που χρησιμοποιούνται από τα πλοία ενώ βρίσκονται σε σχετικές θαλάσσιες περιοχές, και λιμένες.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες λαμβάνουν επίσης εύλογα μέτρα, ανάλογα με την περίπτωση, για να παρακολουθούν την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων, πλην εκείνων για τα οποία εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας απόφασης.

Τα λαμβανόμενα δείγματα καυσίμων αποστέλλονται στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Γενικού Χημείου του Κράτους για εξέταση.

2. Η χρησιμοποιούμενη μέθοδος αναφοράς, για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε θείο είναι αυτή που ορίζεται από:

α) τη μέθοδο ISO 8754 (1992) και τη μέθοδο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14596 για το βαρύ μαζούτ και τα καύσιμα πλοίων

β) τη μέθοδο ΕΛΟΤ ΕΝ 24260 (1987), ISO 8754 (1992) και ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14596 για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης.

Η μέθοδος διαιτησίας θα είναι η ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14596. Η στατιστική ερμηνεία του ελέγχου της περιεκτικότητας σε θείο των χρησιμοποιούμενων πετρελαίων εσωτερικής καύσης γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 4259 (1992).

Άρθρο 10
Σύνταξη εκθέσεων και επανεξέταση

Με βάση τα αποτελέσματα της δειγματοληψίας, της ανάλυσης και των επιθεωρήσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας, η Δ/νση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, υποβάλλει στην Επιτροπή σύντομη έκθεση σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο των υγρών καυσίμων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν εντός της ελληνικής επικράτειας κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Η έκθεση αυτή αναφέρει τον συνολικό αριθμό δειγμάτων που ελέγχθηκαν ανά τύπο καυσίμων καθώς και την αντίστοιχη ποσότητα καυσίμων που χρησιμοποιήθηκε και την υπολογισμένη μέση περιεκτικότητα σε θείο. Αναφέρεται επίσης ο αριθμός των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν επί των πλοίων, καθώς και η μέση περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων τα οποία χρησιμοποιούνται στην ελληνική επικράτεια και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης στις 11.8. 2005. Τα δεδομένα για τις ποσότητες των χρησιμοποιηθέντων καυσίμων ναυτιλίας στην ελληνική επικράτεια αποστέλλονται στη Δ/νση Πετροχημικών από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Επίσης οι πληροφορίες για τον αριθμό των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν επί ελλη-

νικών πλοίων αποστέλλονται στη Δ/νση Πετροχημικών από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ, ενώ οι πληροφορίες που αφορούν αριθμό επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν επί ξένων πλοίων σε ελληνικούς λιμένες αποστέλλονται στη Δ/νση Πετροχημικών από το ΥΕΝ/ΔΑΝ. Η Δ/νση Πετροχημικών κοινοποιεί την έκθεση αυτή στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και στο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ

Άρθρο 11
Κυρώσεις

Στους παραβάτες της παρούσας επιβάλλονται:

1. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στον Αγορανομικό Κώδικα για παραβάσεις των όρων εμπορίας και κυκλοφορίας των καυσίμων, καθώς και οι αντίστοιχες διοικητικές κυρώσεις για νοθεία καυσίμων, που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Επίσης από το ΥΕΝ επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το ν. 3104/2003.

2. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 12
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργούνται:

α) Η υπ’ αριθμ. Α.Χ.Σ. 340/2000 (ΦΕΚ 222/Β/6.3.2001) απόφαση «Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 99/32/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ».

β) Η υπ’ αριθμ. Α.Χ.Σ 351/2003 (ΦΕΚ 1383/Β`/9.9.2004) απόφαση Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. ΑΧΣ 340/2000.

Παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα.

Άρθρο 13
Παράρτημα

Το παράρτημα που ακολουθεί προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

Όνομα σκάφους	Έτος παράδοσης	Αριθμός ΔΝΟ
ARIADNE PALACE	2002	9221310
IKARUS PALACE	1997	9144811
KNOSSOS PALACE	2001	9204063
OLYMPIA PALACE	2001	9220330
PASIPHAE PALACE	1997	9161948
FESTOS PALACE	2001	9204568
EUROPA PALACE	2002	9220342
BLUE STAR I	2000	9197105
BLUE STAR II	2000	9207584
BLUE STAR ITHAKI	1999	9203916
BLUE STAR NAXOS	2002	9241786
BLUE STAR PAROS	2002	9241774
HELLENIC SPIRIT	2001	9216030
OLYMPIC CHAMPION	2000	9216028
LEFKA ORI	1991	9035876
SOPHOKLIS VENIZELOS	1990	8916607

Άρθρο 14

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 11.8.2006.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
Ι. ΓΕΡΟΘΑΝΑΣΗΣ

Η Γραμματέας
Α. ΑΛΙΒΕΡΤΗ

Τα Μέλη
Ν. ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ, Β. ΚΑΣΕΛΟΥΡΗ - ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, Ι. ΧΡΟΝΑΙΟΣ, Κ. ΣΤΑΦΥΛΑΚΗΣ, Δ. ΤΣΙΧΛΗΣ, Ε. ΠΑΛΛΑΡΗ, Χ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ, Σ. ΓΩΓΑΚΟΣ

Αθήνα, 13 Αυγούστου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΜΠΕΖΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 91666/ΙΒ/231 (2)

Ανακαθορισμός της ετήσιας επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. για λειτουργικές δαπάνες.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2362/1995 για το Δημόσιο Λογιστικό
2. Τον κρατικό προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2007.
3. Το ν. 1404/1983 (ΦΕΚ 173/Α/24.11.1983) για τη «Δομή και τη Λειτουργία των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων».
4. Την υπ’ αριθμ. 7687/ΙΒ/15/22.1.2007 (ΦΕΚ 70/26.1.2007 τ.Β), απόφαση καθορισμού, της ετήσιας επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. για λειτουργικές δαπάνες.
5. Την ανάγκη για πρόσθετη επιχορήγηση των Τ.Ε.Ι. κατά το οικονομικό έτος 2007, αποφασίζουμε:

Α΄. Ανακαθορίζουμε το ύψος της ετήσιας κρατικής επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. για λειτουργικές δαπάνες κατά το οικονομικό έτος 2007 (ΚΑΕ 2422 του Φ. 19-240) ως εξής:

Α/Α	ΙΔΡΥΜΑ -Τ.Ε.Ι.		ΠΟΣΟ		ΠΟΣΟ
1	ΑΘΗΝΑΣ	Από	13.000.000,00 €	Σε	13.400.000,00 €
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	»	9.700.000,00 €	»	10.000.000,00 €
3	ΠΕΙΡΑΙΑ	»	7.500.000,00 €	»	7.800.000,00 €
4	ΛΑΡΙΣΑΣ	»	6.400.000,00 €	»	6.700.000,00 €
5	ΠΑΤΡΑΣ	»	5.400.000,00 €	»	5.700.000,00 €
6	ΚΡΗΤΗΣ	»	6.300.000,00 €	»	6.600.000,00 €
7	ΧΑΛΚΙΔΑΣ	»	3.200.000,00 €	»	3.450.000,00 €
8	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	»	3.300.000,00 €		3.550.000,00 €
9	ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟ-ΝΙΑΣ	»	6.400.000,00 €	»	6.700.000,00 €
10	ΚΑΒΑΛΑΣ	»	4.600.000,00 €	»	4.900.000,00 €
11	ΣΕΡΡΩΝ	»	3.500.000,00 €	»	3.750.000,00 €
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	»	3.300.000,00 €	»	3.550.000,00 €
13	ΛΑΜΙΑΣ	»	2.700.000,00 €	»	2.950.000,00 €
14	ΗΠΕΙΡΟΥ	»	5.300.000,00 €	»	5.550.000,00 €
15	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	»	2.500.000,00 €	»	2.750.000,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ:	»	83.100.000,00 €	»	87.350.000,00 €

Η καταβολή της επιχορήγησης θα γίνει τμηματικά εντός των ορίων διάθεσης της πίστωσης, όπως αυτά προσδιορίζονται κάθε φορά με τα οριζόμενα στις σχετικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ποσοστά διάθεσης.

Τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα στα οποία κοινοποιείται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται για την άμεση τροποποίηση του Προϋπολογισμού τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 22 Αυγούστου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθμ. 91667/ΙΒ/230 (3)

Ανακαθορισμός της ετήσιας επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. και της ΑΣΠΑΙΤΕ για τη σίτιση των σπουδαστών για το οικον. έτος 2007.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2362/1995 για το Δημόσιο Λογιστικό

2. Τον Κρατικό Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2007

3. Το ν. 1404/1983 (ΦΕΚ 173/Α/24.11.1983) για τη «Δομή και τη Λειτουργία των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων».

4. Την παράγραφο 6 του άρθρου 14 του ν. 2817/2000 που αναφέρεται στον τρόπο καθορισμού των κριτιρίων σίτισης των σπουδαστών.

5. Την υπ' αριθμ. 7686/ΙΒ/16/22.1.2007 (ΦΕΚ 68/26.1.2007 τ. Β΄), απόφαση καθορισμού της ετήσιας επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. και της ΑΣΠΑΙΤΕ για τη σίτιση των σπουδαστών τους.

6. Την ανάγκη της πρόσθετης επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. και της ΑΣΠΑΙΤΕ για τη σίτιση των σπουδαστών κατά το οικονομικό έτος 2007, αποφασίζουμε:

Ανακαθορίζουμε το ύψος της ετήσιας κρατικής επιχορήγησης των Τ.Ε.Ι. και της Α.Σ.ΠΑΙ.Τ.Ε. για τη σίτιση των σπουδαστών τους κατά το οικονομικό έτος 2007 (ΚΑΕ 2425 του Φ. 19-240) ως εξής:

Α/Α	ΙΔΡΥΜΑ - Τ.Ε.Ι.	Από	€	Σε	€
1	ΑΘΗΝΑΣ	»	2.000.000,00	»	2.300.000
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	»	2.000.000,00	»	2.300.000
3	ΠΕΙΡΑΙΑ	»	800.000,00	»	1.100.000
4	ΛΑΡΙΣΑΣ	»	1.700.000,00	»	2.000.000
5	ΠΑΤΡΑΣ	»	1.750.000,00	»	2.050.000
6	ΚΡΗΤΗΣ	»	1.750.000,00	»	2.050.000
7	ΧΑΛΚΙΔΑΣ	»	700.000,00	»	1.200.000
8	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	»	700.000,00	»	950.000
9	ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	»	1.700.000,00	»	1.950.000
10	ΚΑΒΑΛΑΣ	»	950.000,00	»	1.450.000
11	ΣΕΡΡΩΝ	»	850.000,00	»	1.100.000
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	»	750.000,00	»	1.000.000
13	ΛΑΜΙΑΣ	»	1.250.000,00	»	1.800.000
14	ΗΠΕΙΡΟΥ	»	1.800.000,00	»	2.050.000
15	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	»	500.000,00	»	750.000
16	ΑΣΠΑΙΤΕ	»	425.000,00	»	675.000
	ΣΥΝΟΛΟ:	»	19.625.000,00	»	24.725.000

Η καταβολή της επιχορήγησης θα γίνει τμηματικά εντός των ορίων διάθεσης της πίστωσης, όπως αυτά προσδιορίζονται κάθε φορά με τα οριζόμενα στις σχετικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ποσοστά διάθεσης.

Τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και η ΑΣΠΑΙΤΕ που περιλαμβάνονται στην απόφαση αυτή παρακαλούνται για την άμεση τροποποίηση του προϋπολογισμού τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ

Αριθμ. 84658/Β7 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Β7/94 (ΦΕΚ 737/τ.Β΄/17.7.1998) υπουργικής απόφασης έγκρισης του ΔΠΜΣ με τίτλο «Γεωπληροφορική» του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, όπως έχει τροποποιηθεί με νεότερες αποφάσεις.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 έως 12 του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ 159 τ.Α΄) «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης», του άρθρου 16 παρ. 2 του ν. 2327/1995 (ΦΕΚ 156 τ.Α΄) «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 5 παρ. 12 γ του ν. 2916/2001 (ΦΕΚ 114 τ.Α΄) «Διάρθρωση της ανώτατης εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων του τεχνολογικού τομέα αυτής».

2 Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄)

3. Την υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5 (ΦΕΚ 608 τ.Β΄/26.4.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευτικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

4. Την υπ' αριθμ. Β7/94 (ΦΕΚ 737/τ.Β΄/17.7.1998) υπουργική απόφαση έγκρισης του ΔΠΜΣ με τίτλο «Γεωπληροφορική» του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 120461/Β7 (ΦΕΚ 1578/τ.Β΄/18.12.2002) και 126967/Β7 (ΦΕΚ 1718/τ.Β΄/19.11.2004) υπουργικές αποφάσεις.

5. Την υπ' αριθμ. 5935/2.6.2003 Προκήρυξη του ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Αναμόρφωση-Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών».

6. Την υπ' αριθμ. 2878/14.2.2006 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα ΕΠΕΑΕΚ για χρονική επέκταση των έργων στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 5935/2.6.2003 πρόσκλησης.

7. Το υπ' αριθμ. 10497/23.5.2006 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας έγκρισης αιτήματος επέκτασης Φυσικού Αντικειμένου και αναμόρφωσης Π/Υ του έργου με τίτλο «Αναμόρφωση - Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» και κωδικό MIS 91589 το οποίο εντάσσεται στην κατηγορία πράξης 2.2.3.α «Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών» του ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ.

8. Το γεγονός ότι η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου με κωδικό 2004ΣΕ44530142 της ΣΑΕ 4453.

9. Το απόσπασμα πρακτικού της Ε.Δ.Ε. του ΔΠΜΣ με

τίτλο «Γεωπληροφορική» του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (22.5.2006).

10. Το απόσπασμα πρακτικού της Συγκλήτου της 5ης/2007 συνεδρίασης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (15.6.2007).

11. Το γεγονός ότι η λειτουργία του ΔΠΜΣ με τίτλο «Γεωπληροφορική» λήγει το ακαδημαϊκό έτος 2007-2008.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. Β7/94 (ΦΕΚ 737/τ.Β΄/17.7.1998) υπουργική απόφαση έγκρισης του ΔΠΜΣ με τίτλο «Γεωπληροφορική» του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, όπως έχει τροποποιηθεί με νεότερες αποφάσεις, ως ακολούθως:

Το άρθρο 11 «Κόστος Λειτουργίας» τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται ως εξής: «Η κάλυψη του κόστους λειτουργίας του ΔΠΜΣ από το ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ παρατείνεται έως τις 31.8.2008 και το συνολικό κόστος διαμορφώνεται σε 190.900,00 € και αναλύεται ως εξής:

Κατηγορία Δαπάνης	Προϋπολογισμός €
Ανθρώπινο Δυναμικό	119.500,00
Υποτροφίες	21.000,00
Δαπάνες Μετακινήσεων	15.000,00
Δαπάνες υλικοτεχνικής υποδομής	18.500,00
Αναλώσιμα και άλλες άμεσες ανάγκες του ΔΠΜΣ	7.810,00
Άλλες Δαπάνες	9.090,00
ΣΥΝΟΛΟ	190.900,00

β) Στην παράγραφο 2, η φράση «Από 1.9.2006» αντικαθίσταται από τη φράση «Από 1.9.2008».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 21 Αυγούστου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 91570/ΙΒ/229 (5)

Ανακαθορισμός της ετήσιας επιχορήγησης του Κέντρου Τεχνολογικής Έρευνας Πειραιά.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2362/1995 για το Δημόσιο Λογιστικό.

2. Τον Κρατικό Προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2007.

3. Το π.δ. 143/11.6.2001 (ΦΕΚ 123/20.6.2001/τ.Α΄) με το οποίο ιδρύθηκε το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας (Κ.Τ.Ε.) Πειραιά και στο οποίο προβλέπεται η χρηματοδότηση του από το ΥΠΕΠΘ.

4. Την υπ' αριθμ. 8501/ΙΒ/20/23.1.2007 (ΦΕΚ 140/5.2.2007 τ.Β΄) απόφαση καθορισμού της ετήσιας επιχορήγησης του Κέντρου Τεχνολογικής Έρευνας Πειραιά για το 2007.

5. Την υπ' αριθμ. 35235/ΣΤ/2004 απόφαση μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, στους Ειδικούς Γραμματείς, και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Κ.Υ. του ΥΠΕΠΘ.

6. Την ανάγκη πρόσθετης επιχορήγησης του Κ.Τ.Ε. Πειραιά, αποφασίζουμε:

Ανακαθορίζουμε την ετήσια επιχορήγηση του Κέντρου Τεχνολογικής Έρευνας Πειραιά από το ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ 5.000,00 € στο ποσό των είκοσι τεσσάρων χιλιάδων ευρώ 24.000,00 € σε βάρος της πίστωσης του ΚΑΕ 2519 του Φ.19-240 οικονομικού έτους 2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 2007

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr